



## 予選 1st / 決勝 1st

4大会目は高地に位置するオートポリス。  
ターボ車のクラウンとは相性の良いコースです。

全国的に真夏日が続く中、九州には台風が接近。  
天気にも翻弄されるレースウィークになりました。

予選でポールを獲得、そのままポールトゥウィン。  
今期、3回目の優勝をすることができました。  
たくさんの方の応援、ありがとうございました。



予選は雨が降ったり止んだりの中、Aドライバー服部選手が  
1位、Bドライバー吉田選手が2位、合算でクラス1位。  
決勝はポールスタートです。Cドライバーである自分の予選時  
は、ロング走行に対しての調整を行いました。

決勝は雨予報でしたが、スタート時は曇り。スタートドライバー  
を担当。序盤は好調でファステストタイムを記録します。  
しかしながら、マシンが重いので他車よりもタイヤの落ちが  
きつく、走行距離を引っ張る中、次第にグリップなくなっていき  
1時間を超えたところで後続の#311にかわされてしまいます。

その後、吉田選手に交代。タイヤ交換を行い、ロング走行。  
この間、他チームでピットミスもあり首位を奪還。



服部選手の走行後、残り60分で、最後のステイントを任せられます。  
最後のピットでは新品のドライタイヤに交換しコースに復帰。  
ところが、雨が降り出し路面は一気にウェットコンディションに。  
2番手の#39は20秒差で迫っており、勝つためにはピットインは  
できません。チームはドライのままコースに留まることを選択。  
必死にマシンをコントロールし、堅実に周回を重ねることでトップ  
を維持。無事、マシンをゴールまで運びチェッカーを受けることが  
できました。チェッカーを受けたときは心からほっとしました。  
難しいコンディションの中で優勝でき、本当に嬉しいです。

次の茂木大会はST-3クラス不参加のため  
次戦は10/15-16、第6戦の岡山大会となります。  
引き続きご支援のほど、よろしくお願いいたします。