

## 予選 2位 / 決勝 2位 シリーズチャンピオン決定！



### スーパー耐久 第6戦 岡山大会、2位！ シリーズチャンピオン決定！

今期も残すところあと2戦。  
第6戦、岡山は3時間のレース。  
今回の結果次第では、最終戦を前に  
シリーズチャンピオンが確定するかもという一戦です。

#### ●10/21(土) 予選

直前に雨が降り難いコンディションになった予選。  
Aドライバー山崎選手が最終ラップにトップタイムを出し1位。  
Cドライバー服部選手は9位、Dドライバーとしての自分は  
練習走行では時間が無くて予選がぶっつけ本番でしたが  
1番タイムを計測。このC、D予選を挟んでBドライバー予選。  
僅差となったBドライバーの予選、吉田選手は7位。  
AB合算の総合結果でクラス2位、決勝は2番手スタートです。

#### ●10/22(日) 決勝

今回は2グループ制で、ST-Zクラスの決勝は午後。  
また今大会のST-Zは、1回のタイヤ交換が義務です。

スタートドライバーは吉田選手。  
90kgの重さの中、90分を走行し、山崎選手に交代。  
ここでタイヤ交換と給油を行います。  
Aドライバーは60分以上の走行が必須。  
山崎選手が堅実に走行を重ね、自分は最後の30分  
チェッカードライバーを担当します。

2回目のピットで、山崎選手からマシンを引き継ぎ、タイヤは  
無交換。ポジション維持の2番手でコースに復帰します。  
タイトル争いをする#885の前でコースに戻る事ができ  
この時点で後続車との差は6秒。  
この順位のままチェッカーを受けられればタイトル確定です。  
重さもきいてタイヤが厳しい状態でしたが、このステイント  
ではチームベストとほぼ同等のタイムで走行。  
後続の#885を引き離しつつ、堅実に、また積極的に走行を  
重ね、最後はトップに9秒まで迫り、2位でチェッカー！  
今期のシリーズタイトルを獲得することができました。  
チームとしては2015年のST-4から8年ぶり、  
自分にとっても2015年S-FJもてぎ以来のチャンピオン獲得。  
チームに加入してからの4年、毎年、届きそうで届かなか  
ったシリーズタイトル。  
2019年は優勝回数の差で2位、2020年は3.5P差で2位、  
そして2022年は、完走すればチャンピオンだった最終戦の  
リタイアで2位。  
タイトル獲得の難しさをずっと感じる中、今期はST-Zクラス  
参戦初年度でタイトルを獲得することができました。  
皆様のご支援ご声援、本当にありがとうございました。

最終戦は、11/11-12、富士大会、4時間耐久レースです。  
全大会、表彰台を目標に最終戦を戦います。  
引き続き、ご声援のほど、よろしくお願いたします。