

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 Powered by Hankook 第1戦 SUZUKA S耐 5時間レース

予選 1位 / 決勝 1位



スーパー耐久シリーズ、開幕戦、優勝！

クラウンRSからスープラにマシン変更
ST-3からGT4規定車両のST-Zへ
クラス変更、そしてジェントルマンドライバ
ー山崎選手の加入という
様々な変更の中、開幕戦で
優勝することができました。
今シーズン、幸先の良いスタートを切りました。
たくさんの応援、ありがとうございました。

●3/18(土)予選

雨の残る中での鈴鹿サーキット。
Bドライバー吉田選手が3位
Aドライバー山崎選手が1位
合算でポールポジションを獲得。
当方はDドライバーとして出走。
クラス1位で終わることができました。

●3/19(日)決勝

決勝日は予選と天候が変わり晴天。
気温も暖かく、5時間の耐久レースは
タイヤマネジメントが肝になります。
スタートは吉田選手。
ポールからスタートもタイムが上がらず
ポジションダウン、4番手をキープ。
1時間経過後、吉田選手から交代します。
中盤となるこのステイットでは、無理に
仕掛けずついていくことが自分の役割です。
トップの車がドライブスルーペナルティを受けたり
ピットインのタイミングでSCIになったりと
展開に恵まれポジションアップ。
3番手の走行は山崎選手。
ベテランらしい堅実な走りで周回を重ね
服部選手への交代を見据える中
残り46分で大きなクラッシュが発生。
赤旗のままレースが終了。
この時点の結果から優勝で終わることができました。

クラッシュに見舞われた選手は、無事の報告があり
ほっとしているところです。

展開に助けられ優勝することができましたが
今後に向けては様々な調整が必要です。
さらに精度を上げ、しっかり戦っていけるよう
チーム一丸となって取り組んでいきます。

次戦は5/26-28、富士スピードウェイ24時間耐久です。
引き続き、よろしくお願いたします。