



## 2023 AUTOBACS SUPER GT Round1 OKAYAMA GT 300km RACE

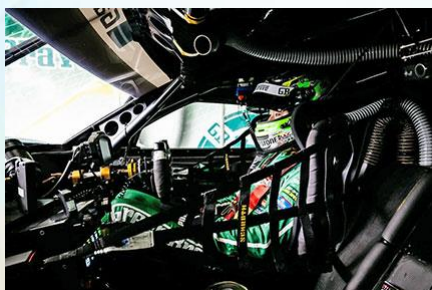
予選 10位 / 決勝 5位



### スーパーGT 荒天の開幕戦！

オフシーズン中にアップデートしてきた  
スープラで挑む4年目のシーズンが開幕しました。  
昨年からの体制を維持し、今期狙うのは  
毎戦の優勝とシリーズチャンピオン。  
強い思いで開幕戦に挑みました。

レースは荒天による赤旗終了という思わぬ展開。  
結果は予選10位からジャンプアップし決勝は5位入賞。  
たくさんの応援、ありがとうございました。



#### ●4/15(土) 予選

雨量が多く判断が難しい中で迎えた予選。  
BグループのQ1を担当します。  
Aグループが豪雨で赤旗終了になったことから  
早々にアタックを開始、トップタイムを刻みます。  
その後、#65とトップを競り合い2位で通過。  
Q2の吉田選手につなぎます。  
難しいコンディションのQ2、結果は10位。  
上位を狙えるポジションから決勝を迎えます。



#### ●4/16(日) 決勝

決勝はスタートドライバーを務めます。  
朝から好天に恵まれスタート時はドライ。  
1周目に7位までポジションアップ、7周目に最終コー  
ナーで1台パスして6位。追いあげ中、天候が急変。  
あつという間に土砂降りになり雨量が増え、各チーム  
レインタイヤへの交換が始まりました。  
が、予定外のピット作業によりコース上でタイヤが  
外れるトラブルが続発。コースもピットも混乱、FCY  
からSCへ。SC解除後、レインタイヤに交換。  
折り返しを過ぎ天気が回復、ドライになったタイミング  
で吉田選手に交代。この時点で2位まで順位を上げて  
いました。  
その後、クラッシュやトラブルによるマシン回収、  
落雷、雹、豪雨など慌ただしい展開が続き61周を  
もって赤旗提示、レースは終了になりました。  
ドライ-レイン-ドライ-レインとピットの判断が難しく  
豪雨の中でドライで走行するなど波乱の連続。  
天候の回復が見込めないことから、5位を走行中の  
赤旗中断、再開後、SCのまま5位で終了しました。



荒天に翻弄された大会でしたが、ディーラーチーム  
ならではのミスのないピット作業で完走できました。

次戦は5/3-4、富士スピードウェイです。  
引き続き、応援のほどよろしくお願いいたします。