

## スーパーフォーミュラ・ライツ 2022/5/21-22 第3大会 オートポリス



開幕の富士から、再びエントリーできた第3大会オートポリス。相性の良いコースでポイント獲得を目指しましたが、公式練習中にマシンが損傷。必死の修復により決勝には出走できませんでしたが厳しい結果となりました。



### ■ 公式練習 / 予選 出走できず

金曜日の公式練習中、ジェットコースターコーナーで強烈なダウンフォースを受ける中、路面と車の底面が当たり、さらに縁石の影響を受けてモノコックが破損。スキッドが新品だったことで車の底面が路面にヒット。この影響が大きく、モノコックの交換が必要に。修復のため予選は出走できず決勝に出ることも危うい状況でした。  
しかしながらチームとメカニックの総力により決勝当日の朝4時に修復が完了。決勝に間に合うことができました。



### ■ レース1 / 決勝 9位 レース2 / DNF

予選ノータイムのためレース1・2は最後尾スタート。  
レース1は修復からぶっつけの為、途中ピットに入ることも想定しながらコースイン。コースのシステムエラーで1周減算。問題は起きず9位完走となりました  
レース2、スタートで一気にポジションを上げ1周目で5位に浮上。追い上げを狙うも他車のクラッシュがありSC。SCで周回を重ねる中エンジントラブルが発生。ピットに入りこのままだとタイヤとなりました。



### ■ レース3 予選 - / 決勝 9位

エンジン交換を行ったため、レース3も最後尾スタート。  
レース3は、本大会中、もっとも周回数が多く21周。ぶっつけ本番の中、マシンにトラブルは起きず完走することができました。  
大きく順位を上げることはできませんでしたがポジションアップの9位で終えることができました。

チーム、メカニックの徹夜の修復により決勝に出られ感謝の気持ちでいっぱいです。一方でライツのマシンはこれまでの車両とは異なる特性があり、もっと習熟度を上げて戦う必要を感じた大会でした。  
良いレースを見ることができず応援いただいた皆様には申し訳ない気持ちでいっぱいです。  
次戦6/18-19、スポーツランドSUGOIには何としても参戦したいです。スポンサー様からサポートいただけるよう必死に活動いたします。引き続きご支援のほど、よろしくお願いいたします。