

スーパーフォーミュラ・ライツ 2022/4/9-10 第1大会 富士スピードウェイ



急遽スポットでの参戦が決まったSFL。1大会3レース制です。デビュー戦でポールポジションと速さを出せたものの路面を攻略できず表彰台にはあと一歩となりました。ご支援いただきありがとうございました。



■ レース1 予選 PP / 決勝 DNF

デビュー戦は予選でポールポジションを獲得。しかしながらラバーの乗った路面に適應できずスタートでの蹴りだしに失敗。後続車に飲まれクロスラインでかわそうとしたところ、オーバーランした車が目の前で失速し戻ってきたことで接触。翼端板にダメージを受け7周目に滑落。スタートの失敗が全てで勝てるレースを落としてしまい、残念ながらリタイアになりました。



■ レース2 予選 3位 / 決勝 4位

予選のセカンドベストの順位から第2レースは3番手。スタートで躓き2台に抜かれ5位にポジションダウン。途中、1台を抜いて4位にリカバリ。その後、前を走るマシンの0.3秒後方まで接近するも抜きどころがなく、4位でチェッカー。



■ レース3 予選 13位 / 決勝 6位

レース1の結果から、最後尾スタートになったレース3。やっとスタートが決まり、オープニングラップで9位までポジションアップ。7周終了時点で2台をかわし7位。残り2週の時点でもう1台をオーバーテイク。入賞圏内の6位でチェッカーを受けました。

ご支援いただいたすべての皆様のお陰で開幕戦に参戦できました。心より御礼申し上げます。デビュー戦では路面の攻略に苦戦し、優勝の機会を逃してしまいましたが、予選でのポール獲得は自信につながり、多くの関係者や先輩方に評価していただきました。第2大会の鈴鹿は欠場しますが第3大会のオートポリスには是が非でも参戦できるよう尽力します。引き続きご支援のほど、よろしくお願いたします。