

予選 2位 / 決勝 優勝

ST-Z シリーズチャンピオン！



## スーパー耐久 最終戦 富士大会、優勝！ ＼ST-Z シリーズチャンピオン／

前回の大会で、今期のクラスタイトルは確定。  
全戦表彰台を目指して挑んだ最終戦  
優勝で終わることができました！  
今期は優勝4回、2位3回と、全レースで表彰台を達成。  
シリーズタイトル獲得後も、強さを示すことができました。

### ●11/11(土) 予選

Aドライバー山崎選手 1位  
Bドライバー吉田選手 4位  
予選結果は2位。  
Cドライバー服部選手7位  
Dドライバー川合、未計測。

計測1周目の1コーナーで、後続車に追突されコースアウト。  
マシンにダメージがあり走行はできませんでした。  
コースに出てすぐ、後ろからマシンが浮き上がる衝突を受け  
自分の身体は大丈夫でしたが、衝撃は大きくびっくりしました。  
マシンはメカニックが決勝に向け遅くまで修復してくれました。

### ●11/12(日) 決勝

メカニックによりマシンの修復が完了、決勝を迎えられました。  
スタートは吉田選手、2番手を維持しながら90分走行。  
自分は2番手ドライバーを担当。タイヤ交換と給油を終え  
コースイン。予選で走れなかったため、即興での決勝。  
このステントでの自分の役割は、とにかく速く走って  
後続との差を広げること。この後を担当するAドライバーが  
優位な位置で走行できるようにすることが任務です。  
ぶっつけでしたがクラス最速ラップを刻み、1位をキープ。  
周回を重ね、しっかりマージンを作ることができました。  
今大会は全てのクラス参加のため台数が多く、車種も多様。  
丁寧にそしてタイムを刻みながら90分を完了しました。  
3番手の服部選手は新品タイヤのマネジメントを担当、  
良い状態になったところでAドライバー山崎選手に繋げます。  
最後を受けた山崎選手は、堅実な走りで1位チェッカー。  
最終戦を優勝で終わることができました。

今期は7大会中、優勝4回、2位3回と、全戦で表彰台を達成。  
ST-Zクラス初参戦ながら強さを示すことができました。

チームとしては2015年のST-4から8年ぶり、  
自分にとっては、先日のGTチャンピオンに続く2冠。  
素晴らしい環境の元、結果を出すことができました。  
これまで支えていただいた多くの皆様と共に獲得できた二冠。  
ご支援いただいている皆様、チーム、すべての皆様に  
心より感謝申し上げます。誠にありがとうございました。

本大会にて、今期の全ての大会が終了しました。  
シーズンを通じてたくさんの応援と暖かいご支援を賜り  
あらためて御礼申し上げます。  
今後も、さらなる高みを目指して精進してまいります。  
引き続き、ご支援のほどよろしくお願ひいたします。