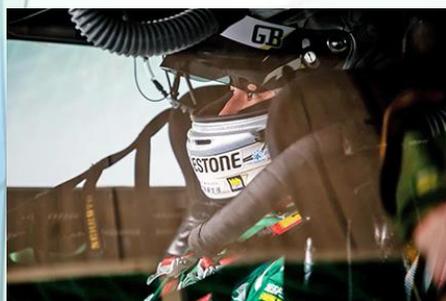




2023 AUTOBACS SUPER GT  
Round8 MOTEGI GT 300km RACE GRAND FINAL

予選 7位 / 決勝 7位

シリーズチャンピオン決定！



## 最終戦 7位入賞 シリーズチャンピオン獲得！

サクセスウェイトがなくなる最終戦。2位とは20p差というリードの中、チャンピオンに王手をかけ挑みます。

### ● 11/4(土)

ランキング2位の#2が、予選PP以外なら即チャンピオン確定という優位な状況。チームとしては冠を意識せず、とにかく最終戦らしいレースをすることに集中。午前の公式練習では#2がトップ、こちらは3番手。Aグループ、Q1は吉田選手が担当、3番手で突破。グリッドを決めるQ2を担当。Q1のタイムを上回るも、上位は僅差で順位は7位。#2は驚異的な速さでPPを獲得。タイトル確定は決勝に持ち越しになりました。

### ● 11/5(日) 決勝

気温22℃路面温度24℃、暑さを感じる天気の中決勝ではスタートドライバーを担当。10位以上の入賞で自力チャンピオンが確定です。今回、タイヤは路温が低くなることを想定して準備しました。スタート後、5周目に急に雨が降り始め路面が冷えたことでグリップ感が上がり、前の#61、#31に接近。迫る中、#31からデブリが飛びボンネットにヒットという肝が冷える場面もありました。優位ではあるとはいえ絶対にリタイヤはできません。冷静に追い上げ、#31をかわし6位に浮上。#61にも迫っていましたが今回はタイヤ無交換のため、タイヤの温存が使命。チームの判断で、早めの21周目にピットイン。吉田選手への交代と給油を行い、#56の後ろでコースに復帰。この時点でスタートと同じ7位。この後、いったん上がった雨がまた降り始め、残り10周で雨量が増える中、#2がレインタイヤに交換、勝負に出ます。が、この後FCYが入ったことで追い上げは叶わず。レースは#88が優勝、こちらは7位入賞でチェッカー。2023シリーズチャンピオンを獲得！同時に、チームはZFアワードを受賞しました！！

FIA-F4からGTにステップアップし4年、一つの目標としていた国内最高峰レースでチャンピオンを獲得することができました。ここまで長年ご支援いただき、一緒に戦ってくださった皆様と共に勝ち取れたタイトルです。これまでのご厚情にあらためて御礼申し上げます。また、今後もさらなるステップアップに向け、引き続きご支援ご声援のほど、よろしくお願いいたします。

今週末はスーパー耐久最終戦の富士。集大成のレースとして挑んでまいります。